



XVIII CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO

Formia 2022-2023

BANDO DI REGATA

DERIVE

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo Nautico Vela Viva

Via Vindicio Formia

Mob 340 1566974 -335 7694234

www.velaviva.it

e-mail segreteria@velaviva.it

con la collaborazione
del Centro Velico Vindicio, Circolo
Nautico Caposele e l'egida del Comitato
Velico Formia

www.comitatovelicoformia.com

ed il patrocinio del **Comune di Formia**.

2. CATEGORIE AMMESSE

Hobie Cat, 29-er, RS Feva, Dinghy, Ilca 7,
Ilca 6, Ilca 4, Optimist.

3. LOCALITA', DATE E PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso a
bastone nello specchio acqueo del Golfo di
Gaeta - rada di Vindicio.

La manifestazione si articolerà secondo il
seguente calendario:

CALENDARIO			
13-nov-22	1° giornata	15-gen-23	4° giornata
04-dic-22	2° giornata Trofeo Challenge "Trentennale Vela Viva"	12-feb-23	5° giornata
18-dic-22	3° giornata Regata Solidarietà Memorial Testa	26-feb-23	6° giornata

Saranno corse al massimo 12 prove, non
saranno corse più di 2 prove per ciascun
giorno di regata. Eventuali date di recupero:
25 febbraio 2023.

Per rendere valido il Campionato sarà
necessario portare a termine almeno 4
prove. Il segnale di avviso della prima
prova del primo giorno di regata sarà
esposto per tutte le classi alle ore 11.30.

4. CATEGORIA DELLA MANIFESTAZIONE AI FINI DELLA PUBBLICITA'

La pubblicità è classificata come evento di
categoria "C" per tutte le classi tranne che
per la classe Optimist, per la quale è
limitata alla Categoria "A".

5. REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dalle Regole
come definite nelle Regole di Regata World
Sailing 2021/2024 (RRS UPDATED), dai
regolamenti di classe e dalla Normativa FIV
per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2021.

6. AMMISSIONE

**Tutti i membri degli equipaggi dovranno
essere tesserati F.I.V. con annotazione di
visita medica valide per l'anno in corso e
successivamente per l'anno 2023.**

Allo scadere della loro validità, in
ottemperanza alle modalità ed ai tempi
previsti dalla F.I.V. le tessere di tutti i
membri dell'equipaggio dovranno essere
rinnovate.

Le imbarcazioni non in regola con il
tesseramento F.I.V. e con la polizza
assicurativa verranno considerate non
iscritte.

Le tessere dovranno essere esibite al
Comitato Organizzatore all'atto
dell'iscrizione.



7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la Piattaforma Elettronica FIV/coninet, raggiungibile sul proprio portale FIV al seguente link: <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=>

entro le ore 9:30 del 13/11/2022.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa d'iscrizione al Comitato Organizzatore unicamente a mezzo di bonifico bancario intestato a: CCB C. N. VELA VIVA Banca: BANCA UNICREDIT

IBAN: IT22 D02 0087 3982 0001 0352 3430

indicando in causale: XVIII CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO - Classe, Numero Velico

Tassa di iscrizione: intero campionato	Euro 60,00
--	------------

Al fine di favorire la massima partecipazione è possibile iscriversi anche alla sola Regata della Solidarietà-Memorial Nicola Testa (tassa d'iscrizione di € 15 a persona che sarà devoluta in beneficenza).

8. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di copertura assicurativa R.C. come da corsivo FIV alla Regola 68 del R.R. e da Normativa FIV 2022 (massimale minimo pari a € 1.500.000,00) con eventuali aggiornamenti 2023.

9. CERTIFICATO DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza, eventuali variazioni potranno essere

autorizzate dal Comitato di Regata.

10. PUNTEGGIO

Il punteggio finale verrà calcolato come previsto nell'Appendice A del Regolamento di Regata usando il sistema del Punteggio Minimo.

La classifica generale del Campionato invernale terrà conto dei seguenti scarti:

- da 4 a 7 prove valide 1 scarto;
- da 8 a 11 prove valide 2 scarti;
- oltre 3 scarti.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della manifestazione a partire dalle ore 14:30 del 12/11/2022

12. PREMI E PREMIAZIONE

Verranno premiati i primi tre della classifica generale assoluta di ogni classe in presenza di un numero min. di imbarcazioni iscritte pari a 6 (in caso di iscritti inferiori a 6 si premierà soltanto il primo). Nella classe optimist verranno premiati anche i primi tre della categoria "cadetti esordienti". Sono considerati "esordienti" i partecipanti alla classe Optimist che non abbiano ancora disputato regate ufficiali FIV (es. Zonali e Selezioni Zonali, Nazionali, Internazionali), come da dichiarazione dell'allenatore. Ad un eventuale controllo dell'ente organizzatore, che evidenzia incongruenze, i concorrenti saranno ricollocati nella classe Optimist generale (non esordienti).

Eventuali premi speciali saranno comunicati prima della partenza dell'ultima regata. La data ed il luogo di premiazione sarà oggetto di apposito comunicato.

La premiazione della **Regata Trofeo Challenge "Trentennale Vela Viva" del 4 dicembre** avverrà in occasione dei festeggiamenti per il 35° Anniversario di Fondazione del 7 dicembre 2022.

In occasione della **Regata della Solidarietà del 18 dicembre** verrà assegnata la Coppa Challenge Memorial Nicola Testa e raccolte donazioni per Onlus del nostro territorio.



13. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

14. ALLENATORI E

15. ACCOMPAGNATORI

Tutto il personale di supporto e in particolare gli allenatori o accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IDR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CDP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

15. OSPITALITÀ

La quota di iscrizione non prevede copertura assicurativa e la responsabilità per danni o furti.

Lo spazio nel quale potranno essere ospitate le DERIVE è così regolamentato:

- Optimist, Ilca, RS Feva, 29er – ospiti presso la base del Circolo Nautico Vela Viva.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. FACILITIES

Le convenzioni alberghiere e altre info logistiche sono inserite nei siti internet dei Circoli.

E' operativa una collaborazione tra la F.I.V. ed il CONI per ospitare atleti, tecnici, accompagnatori a condizioni vantaggiose. Per informazioni e prenotazioni, tel: 0771 32191, email:cpoformia@coni.it

18. RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del R.R. World Sailing in vigore.