

VI CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO

DERIVE

2010-2011

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Circolo Nautico Vela Viva- Via Vindicio Formia
Mob 335 7694234 – 333 3520389
www.velaviva.it
e-mail segreteria@velaviva.it

Comitato Velico Formia
www.comitatovelicoformia.it

con la collaborazione del **1^ Circolo Remiero-Velico C. Cusinato di Terracina**

2. CLASSI AMMESSE E PERCORSI

470 , Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, Optimist: percorso a bastone due giri .

3. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo del Golfo di Gaeta rada di Vindicio ed in particolare nelle acque antistanti il Porticciolo Caposele.

La manifestazione si articolerà secondo il seguente calendario:

1^ Manche		2^ Manche	
17 ottobre 2010	Avviso ore 11:30	16 gennaio 2011	Avviso ore 11:30
24 ottobre 2010	"	23 gennaio 2011	"
5° Trofeo Amm. Sicurezza	"	6 febbraio 2011	"
7 novembre 2010 Trofeo Challenger Base Nautica Flavio Gioia	"	20 febbraio 2011	"
21 novembre 2010	"	6 marzo 2011	"
5 dicembre 2010	"	20 marzo 2011	"
19 dicembre 2010 Regata della Solidarietà	"		"

Saranno corse al massimo 24 prove, non saranno corse più di 2 prove per ciascun giorno di regata. Per rendere valido il Campionato sarà necessario portare a termine almeno 10 prove. Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno di regata sarà esposto per tutte le classi alle ore 11.30.

4. CATEGORIA DELLA MANIFESTAZIONE AI FINI DELLA PUBBLICITA'

La pubblicità è classificata come evento di categoria "C" per tutte le classi tranne che per la classe Optimist, per la quale è limitata alla Categoria "A".

5. REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dalle:

- a) "regole" come definite dal regolamento di regata ISAF 2009/2012 (RRS);
- b) Prescrizioni FIV (*Corsivi*);
- c) Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore;
- d) Regolamenti di Classe;
- e) Bando di Regata;
- f) Istruzioni di regata e le successive eventuali modifiche o comunicati del Comitato di Regata.

6. AMMISSIONE

Per la classe Optimist potranno partecipare i timonieri tesserati FIV nati negli anni 95 - 96 - 97 - 98 Juniores -- anni 99 - 2000 – 2001 Cadetti.

Tutti i concorrenti dovranno essere tesserati F.I.V. con annotazione di visita medica valide per l'anno in corso. I concorrenti non in regola con il tesseramento F.I.V e polizza assicurativa verranno considerati non iscritti. Allo scadere della loro validità, in ottemperanza alle modalità ed ai tempi previsti dalla F.I.V. le tessere di tutti i concorrenti dovranno essere rinnovate. Le tessere dovranno essere esibite al Comitato Organizzatore all'atto dell'iscrizione.

7. ISCRIZIONI

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta all'intero campionato, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso il Comitato Organizzatore entro le ore 9:30 del 17 ottobre.

E' possibile iscriversi anche ad una singola manche (entro le ore 9:30 del primo giorno di regata).

Tassa di iscrizione per il Campionato Invernale:

Tassa iscrizione			
	1^Manche	2^ Manche	Tutto il campionato
470	E uro 50,00	Euro 50,00	Euro 90,00
Laser	Euro 40,00	Euro 40,00	Euro 70,00
Optimist	Euro 30,00	Euro 30,00	Euro 50,00

8. CERTIFICATO DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si

potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza, eventuali variazioni potranno essere autorizzate dal Comitato di Regata.

9. PUNTEGGIO

Il punteggio finale verrà calcolato come previsto nell'Appendice A del Regolamento di Regata usando il sistema del Punteggio Minimo. La classifica generale del Campionato invernale terrà conto dei seguenti scarti:

da 4 a 7 prove valide: 1 scarto
da 8 a 11 prove valide: 2 scarti
da 12 a 15 prove valide: 3 scarti
da 16 a 19 prove valide: 4 scarti
da 20 prove valide: 5 scarti

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata sono a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della manifestazione a partire dalle ore 9 del 17 ottobre 2010.

11. PREMI E PREMIAZIONE

Verranno premiati i primi tre della classifica generale di ogni classe. La premiazione avverrà alla fine del Campionato il 20 marzo 2011 alle ore 17.30 circa. Al termine della prova del 19 dicembre, Regata della Solidarietà, verrà redatta la classifica della prima manche e premiati i primi di ogni classe. Durante il Campionato verranno inoltre assegnati anche il 5° Trofeo Amm. Sicurezza e il Trofeo Challenger Base Nautica Flavio Gioia.

12. OSPITALITÀ

La quota di iscrizione non prevede copertura assicurativa e la responsabilità per danni o furti.

Lo spazio nel quale potranno essere ospitate le imbarcazioni è così regolamentato:

- Optimist, Laser – ospiti presso la strada attigua alle banchine del Circolo Caposele, chiusa con transenna in uso al Circolo Caposele o presso la spiaggia del Circolo Nautico Vela Viva

13. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

14. FACILITIES

A tutti i concorrenti, al termine di ciascuna giornata di regata verrà offerta, sulla terrazza del Circolo Caposele, una pietanza calda.

Le convenzioni alberghiere e altre info logistiche sono inserite nei siti internet dei Circoli.

15. RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del R.R. ISAF in vigore.